

Selon un député allemand, fin des maisons et véhicules privés en vue, sauf pour les élites

Incroyable discours de Thomas Ehrhorn député AfD au parlement allemand.

Extrait :

... Cela signifie concrètement que si l'on s'en tient à l'exigence maximale de la norme Euro 7, c'est-à-dire que chaque véhicule devant être immatriculé à partir du milieu de l'année 2025 devra être conforme à la norme Euro 7 et non uniquement les nouvelles séries produites. Cela conduira inévitablement à l'effondrement d'une grande partie de la production automobile en 2025.

Il me vient à l'esprit qu'en 2025 nous avons des élections et je suppose que beaucoup d'entre vous ne seront plus ici après cette échéance. De ce fait, cette situation est plutôt positive. Il faut en particulier bien comprendre une chose, à savoir que les durcissements de plus en plus absurdes des valeurs limites ne concernent ni le climat ni la protection de la santé (mort due soi-disant aux particules fines).

Il ne s'agit pas non plus de remplacer 50 millions de voitures à moteur à combustion par 50 millions de véhicules électriques. Non, il s'agit de rendre, à moyen terme, la mobilité privée si chère qu'elle ne sera plus disponible que pour une élite triée sur le volet. Cela signifie donc que la plupart des citoyens devant leur écran d'ordinateur n'en feront malheureusement plus partie.

Il est important de le comprendre. Car dans les plans d'avenir des Verts, socialistes et communistes, qui donnent actuellement le ton ici, il n'est prévu ni de maison privée ni de voiture privée. Le vieil homme blanc, qui crée de la richesse par son travail et son éducation, qui accumule de la propriété privée et qui, peut-être, roule à 180 km/h dans un SUV, c'est un véritable cauchemar et il est détesté.

C'est le portrait de l'ennemi de l'idéologie de gauche. Nationaliser, exproprier, redistribuer, ce sont les objectifs de tous ceux qui gouvernent ce pays en le détruisant sous nos yeux. Et quand les citoyens l'auront compris, mesdames et messieurs du gouvernement, vous aurez un sérieux problème. Merci beaucoup.

Traduction : Christine.

https://twitter.com/silvano_trotta/status/1783206340619379095

Incroyable discours de Thomas Ehrhorn député AfD au parlement allemand.

Extrait :

... Cela signifie concrètement que si l'on s'en tient à l'exigence maximale de la norme Euro 7, c'est-à-dire que chaque véhicule devant être immatriculé à partir du milieu de l'année 2025 devra...
pic.twitter.com/ugmKuj3Iwy

– SILVANO TROTTA OFFICIEL (@silvano_trotta) April 24, 2024