

Note sur le bouchon de Suez



Par Joseph Stroberg

Incident purement fortuit ou volontaire, à qui peut-il nuire et à qui peut-il profiter ?

Quelques éléments de réflexion :

Le navire porte-containers qui bouche le Canal de Suez appartient à une compagnie taïwanaise, sachant que Taïwan est alliée des États-Unis, mais fortement hostile à la Chine communiste.

La nouvelle route de la soie développée par la Chine peut devenir d'autant plus utile et nécessaire que le flux maritime est réduit.

Depuis plusieurs années, les mondialistes semblent favoriser la Chine au détriment des États-Unis dans le but de faire s'effondrer le dollar et de faciliter ainsi le Grand Reset.

Le Grand Reset s'inscrit dans la stratégie du chaos contrôlé.

La « plandémie » Covid-19 engendre le chaos économique.

Le bouchon du canal augmente ce chaos.