

Mise en garde contre un désastre dans le transport aérien dû aux vaccins Covid



[Source : echelledejacob via RI]

Par Sally Beck

Le capitaine Shane Murdock affirme que l'industrie aérienne est « au bord du désastre ». Pilote depuis plus de 40 ans et enquêteur qualifié sur les accidents aériens, il a présenté des données officielles qui étayent son affirmation d'une catastrophe mondiale imminente. Il ajoute :

« Lorsqu'elles sont corrélées, les données indiquent qu'il existe un énorme problème qui a et aura un impact significatif sur la sécurité aérienne dans le monde entier. Il y a suffisamment de preuves pour lancer des signaux d'alarme. »

Il y a eu de nombreuses tragédies cette année. Phil Thomas, un jeune diplômé de l'académie de formation au pilotage de Cadix, en Espagne, est tombé malade et est décédé subitement en avril. Il y a eu cinq incapacités de pilote en mars, dont un pilote de British Airways qui s'est effondré et est décédé au Caire, en Égypte, peu de temps avant son départ.

Les pilotes sont en excellente forme physique, alors pourquoi tant de morts subites ou d'effondrements ? Le Cpt Murdock conclut qu'ils souffrent de graves réactions indésirables aux vaccinations Covid-19, qui ont comme effets secondaires une myocardite (inflammation cardiaque), un brouillard cérébral, de l'insomnie, des caillots sanguins et une anaphylaxie.

Il pense que certains pilotes sont des bombes à retardement et affirme que *beaucoup ne déclarent pas être en mauvaise santé*. Il a déclaré :

« Ils ne signalent pas le brouillard cérébral, les battements anormaux du cœur et les étourdissements, parce qu'ils ne veulent pas perdre leur emploi. »

Les aviateurs subissent des contrôles de santé annuels complets, ou tous les

six mois s'ils ont été malades. Les règles stipulent qu'ils ne peuvent réussir qu'avec moins de 1 pour cent de chances de souffrir d'une maladie qui pourrait les rendre incapables de piloter.

Comment passent-ils les examens médicaux s'ils souffrent de réactions indésirables graves ? L'année dernière, le régulateur mondial de l'aviation, la Federal Aviation Administration (FAA), a modifié les marqueurs de l'électrocardiogramme (ECG) qui mesurent « l'intervalle PR ». C'est le temps qu'il faut à une impulsion électrique pour se déplacer d'une partie du cœur à une autre et constitue un indicateur de la santé cardiaque. La nouvelle limite est 50 % plus longue que la limite précédente et signifie que si un pilote développe une maladie cardiaque, elle pourrait ne pas être détectée.

C'était le 15 novembre 2020, lorsque les compagnies aériennes australiennes ont rendu obligatoires les vaccins contre le Covid-19 pour 900 pilotes et tout le personnel navigant et au sol. Pfizer, AstraZeneca et Moderna étaient disponibles en Australie.

Aujourd'hui, c'est le troisième anniversaire de ce mandat de vaccination et le Cpt Murdock est l'un des 12 pilotes qui ont refusé l'inoculation. Il a bien sûr été licencié, accusé de faute professionnelle grave, une accusation généralement réservée aux comportements sexuels inappropriés ou aux comportements imprudents et dangereux.

M. Murdock, 60 ans, qui vit près de Sydney, en Australie, a volé en tant que capitaine de Virgin Australia pendant 20 ans et est titulaire d'une licence depuis 1984. Il est également titulaire d'une maîtrise en facteurs humains de l'aviation, la science qui sous-tend la façon dont les humains interagissent avec les machines. Il a déclaré :

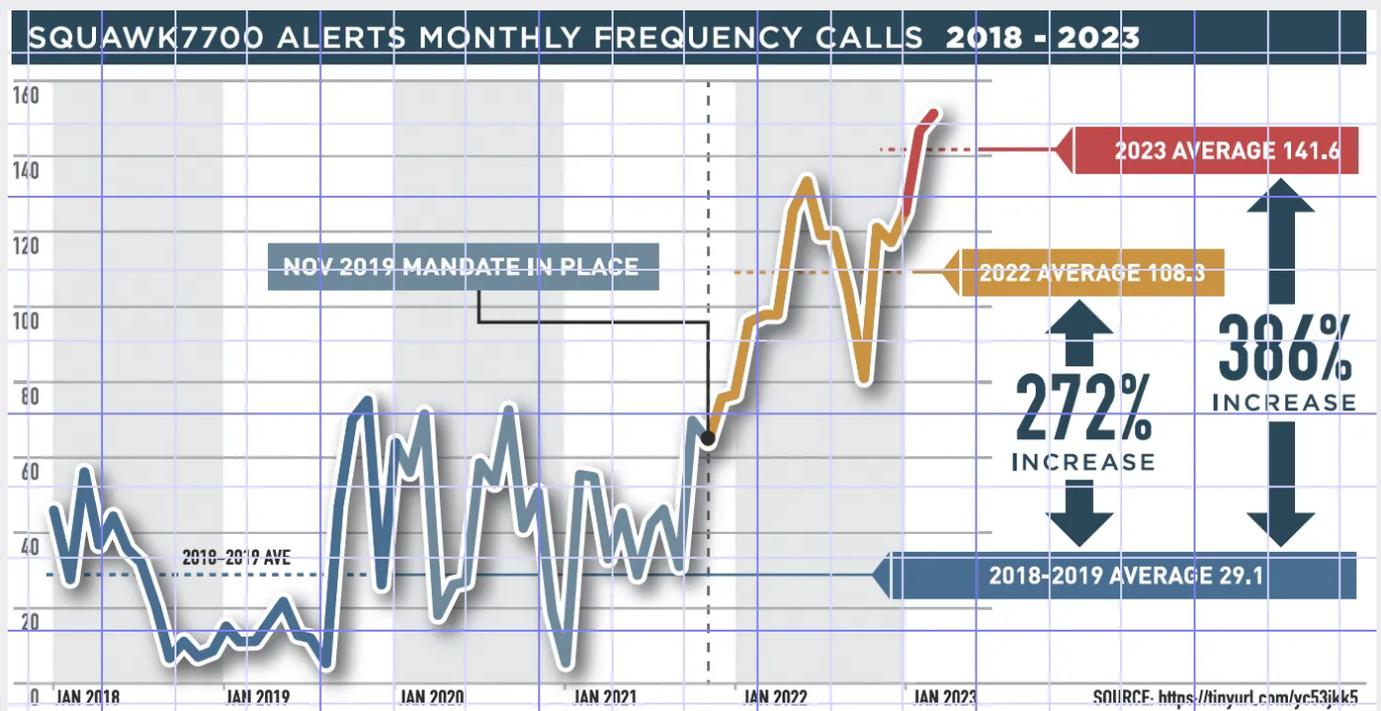
« *Quelque part sur le réseau international, vous découvrirez quotidiennement qu'un avion a été refoulé en raison d'une urgence sanitaire. Soit une urgence sanitaire pour les passagers, soit une urgence sanitaire pour l'équipage.* »

Lorsque les pilotes lancent un appel radio au contrôle de la circulation aérienne, cet appel est surnommé « squawk ». Ils utilisent le code 7700 pour tous les appels de secours réservés aux incidents graves comme l'incapacité du pilote ou un incendie non maîtrisé à bord. Peu de scénarios justifient un Mayday ; les passagers et l'équipage doivent faire face à un véritable péril.

Il y a eu une augmentation sans précédent du nombre d'appels Mayday, suivis par un robot créé par le compte X @GCFlightAlerts. Il publie lorsqu'un pilote utilise le code 7700 n'importe où dans le monde.

Entre 2018 et 2019, la moyenne des appels de détresse représentait 29,1 % de tous les appels de détresse. En 2022, les appels de secours ont *augmenté de 272 %*. Au cours des trois premiers mois de 2023, l'augmentation était de

386 %. Le graphique montre qu'il y a eu une forte augmentation instantanée lorsque les vaccins ont été obligatoires pour les pilotes.



L'âge moyen du décès en Australie pendant la pandémie était de 85,3 ans. Les chiffres ne justifiaient pas d'imposer la vaccination aux pilotes en bonne santé et en bonne forme physique et de mettre en œuvre une politique sans vaccin, sans emploi. Cela a même violé leurs propres directives : selon les règles de la FAA, aucun pilote n'est autorisé à prendre un quelconque type de médicament à moins qu'il n'ait été approuvé et utilisé dans la population générale pendant 12 mois. Il est interdit aux pilotes de participer aux essais de médicaments et tous les vaccins contre le Covid-19 ont été autorisés sous autorisation d'utilisation d'urgence. La phase finale du procès se termine cette année.

Le Cpt Murdock a également examiné le nombre de licences pour équipage multiple délivrées par le régulateur australien, la Civil Aviation Safety Authority (CASA). Ils ont le pouvoir d'imposer des restrictions sur les licences de pilote de ligne (APTL). Une licence multi-équipage restreint les pilotes à opérer avec plusieurs membres d'équipage et est délivrée lorsque leur état médical montre une possibilité qu'ils puissent devenir frappés d'incapacité pendant le vol. CASA surveille et administre les certifications médicales et les licences de tous les pilotes australiens. Les données sur la liberté d'information montrent qu'il y a eu une augmentation sans précédent de 126 % des limitations.

On pourrait penser que cela entraînerait un examen majeur de la part de la CASA, mais ils ne feront rien tant que l'organisme australien de surveillance des médicaments, la Therapeutic Goods Administration (TGA), continue d'approuver la vaccination contre le Covid-19 pour tous. Il s'agit d'une porte tournante qui évite les responsabilités, ce qui est familier à ceux d'entre nous qui enquêtent sur les questions liées aux vaccins.

Le Cpt Murdock pense que l'inaction ne peut avoir qu'un seul résultat, et gardez à l'esprit que nous avons vu de nombreux avions effectuer des atterrissages d'urgence en raison de l'incapacité des pilotes. Il est sans équivoque et a déclaré :

« Des catastrophes se produiront et les équipages et les voyageurs mourront inutilement. »

Source

Vaccins Covid et malaises en vol

PIL^{OTER}TER

9,80 € N°104 - MARS-AVRIL 2024

AVION-ULM-HÉLICOPTÈRE

LE CAP 532 AUX ÉTATS-UNIS



PIL^{OTER}
AVION-ULM-HÉLICOPTÈRE
ALTI
PRESSE

FRANCE METRO - BURJE - BELUX - 10.00 € - CH - 16.00 €
DOMS - 10.00 € - CAN - 16.50 € - POLS - 13.00 € - MAR - 11.00 €
L 14564 - 104 - F: 9,80 € - RD

Vaccin covid
et malaises en vol

SÉCURITÉ

Vaccin-Covid-et-malaises-en-vol Télécharger