

Les voitures électriques vendues en Europe sont rentables pour... les Chinois



- Ils mentent sur le bénéfice écologique, l'ADEME précise qu'elle naît avec un déficit écologique considérable avec la fabrication de la batterie, il faut 5 ans avant que cette voiture électrique arrive au même bilan carbone qu'une voiture thermique. Pour les plus grosses voitures, c'est jamais.
- Elle est en moyenne 45 % plus chère, voire + 75 % pour les véhicules de base, type Clio, les plus vendues. L'économie faite avec le plein électrique, il faut 10 à 20 ans pour l'amortir.
- On a offert aux Chinois, le marché automobile européen, leurs voitures sont 20 % moins cher et tout aussi fiables avec des garanties de 8 ans... 80 % des batteries dans le monde sont chinoises.

Pour ceux qui pensent encore que la voiture électrique est la solution, écoutez M.Pietri, journaliste économique, oui, c'est un délire :

- Ils mentent sur le bénéfice écologique, l'ADEME précise qu'elle naît avec un déficit écologique considérable avec la fabrication de la...
pic.twitter.com/5fo3y5yskY

- ☐☐ fred le gaulois ☐☐ Uniondesdroites ☐ (@FredGaulois) July 7, 2024