

La controverse sur les manipulations du climat



[Source : mondialisation.ca]

Par Jean-Yves Jézéquel

Il va de soi que ce n'est pas auprès des « experts du GIEC » qu'il faut s'informer sur les questions climatiques, tout comme ce n'est certainement pas auprès des « experts de l'OMS » qu'il faut chercher une information sérieuse sur la santé ! Dès que vous évoquez ce thème concernant le climat et l'eau en particulier, vous avez immédiatement une pluie de railleries qui vous tombe dessus ! Puis, vous êtes traîné dans la boue ; les pouvoirs nient farouchement la réalité et développent des arguments copieusement puisés dans le registre de la diffamation, traitant de « complotistes » ou « délirants » tous ceux qui osent évoquer ce scandale bien réel pour la santé publique. Ceux qui ont des preuves de la pratique des « chemtrails » sont bâillonnés, enfermés en psychiatrie ou astucieusement exécutés ! Une femme pilote de l'US Air Force, Kristen Meghan, témoigne depuis quelque temps, partout dans le monde, de la réalité indiscutable de ces programmes qui se pratiquent dans tous les pays occidentaux. Sa carrière a été brutalement compromise ! Pour ceux qui sont encore en mesure d'avoir envie de savoir, vous pouvez écouter son témoignage sur :

Concernant les Chemtrails, il existe *un rapport scientifique qui ne laisse aucun doute possible* sur la question et qui a été publié le 8 juillet 2010 par Vivre Debout ! Ce rapport scientifique a pour nom CASE ORANGE.

[Voir aussi :

Les catastrophes naturelles ne sont pas toutes naturelles,
Révélation sur les chemtrails,
Smart dust, la poudre blanche intelligente,
L'arme du climat, une guerre invisible]

Case Orange a été élaboré par une équipe « d'experts », qui ont estimé qu'il était temps de dévoiler au public les faits réels concernant ces traînées de condensation des avions que l'on nomme « chemtrails ». Certes, l'identité des auteurs n'est pas dévoilée dans ce rapport – on peut comprendre pourquoi – mais toutes les données peuvent être contrôlées via les renvois en bas de

page et toutes les affirmations sont étayées par des annexes détaillées.

Ce rapport prouve essentiellement et sans démenti possible que des épandages sont réellement effectués partout dans le monde, depuis de nombreuses années et mis en action tout d'abord par les États-Unis.

Case Orange a été présenté au Symposium International de Gand, en Belgique, organisé par le *Belfort Group*, le 29 mai 2010. L'on pouvait écouter les orateurs sur le site suivant :

<http://www.ustream.tv/channel/belfort-test>

Le document comprend un texte de base de 70 pages et de 230 pages d'annexes. Il était possible de le télécharger sur le site suivant :

<http://www.belfort-group.eu/sites/default/files/page/2010/05/C0part1.pdf>
[en allemand en anglais ??]

Si vous ne pouvez pas le visualiser, je propose ici un résumé du texte de base que j'avais gardé en son temps dans mes documents.

Définition des termes

Contrails (condensation – trails = traînées de condensation): il s'agit de la condensation de la vapeur d'eau émise dans les gaz d'échappement des avions.

Leur formation dépend et de l'altitude et de la température (aussi pour les moteurs à hélice). Leur caractéristique : ils sont éphémères.

Les avions actuels, équipés de moteurs plus puissants génèrent des traînées plus persistantes sur des longueurs de 30 à 40 km.

Distrails (dissipation – trails = dispersion) : ce sont des tunnels qui se forment lorsqu'un avion vole à travers un nuage. Les gouttelettes d'eau se transforment en vapeur d'eau.

Chemtrails (chemical – trails = traînées chimiques) : il s'agit de traînées d'avion délibérément provoquées par épandage à des fins militaires ou politiques.

Elles sont plus persistantes, elles durent des heures et se déploient en quadrillant, de grandes surfaces. Officiellement, les États nient leur réalité. Si l'on met de côté le mensonge et la négation par les pouvoirs, la justification qui est avancée est celle-ci : il s'agirait d'influencer le climat et plus particulièrement de favoriser ou d'éviter les précipitations par le « cloud seeding » (ensemencement de nuages) en vue de s'opposer au réchauffement climatique !

Les carburants

Pour les avions civils, il y a +/- 50 substances chimiques dont l'éthylène,

le formaldéhyde, l'acétylène et le propène.

Pour les avions militaires, le carburant est différent et breveté parce qu'il contient des additifs en relation avec le « point d'inflammabilité » (point plus élevé), la stabilité thermique, l'encrassement par des résidus de coke, etc. Il contient un lubrifiant supplémentaire.

Pas de contrôle sur les programmes militaires

Le commandement militaire qui centralise les missions d'épandages n'est pas contrôlé par les pouvoirs publics. Les avions militaires sont exclus des normes. Les recommandations ne sont pas toujours traduites en lois et sont donc non contraignantes.

Les avions-citernes KC135 (= équivalent du Boeing 707) et les bombardiers posent problème. Leurs émissions de gaz sont 1200 % supérieures pour le CO₂ et 30 % supérieures pour le NO si on compare ces valeurs aux normes de référence !

Les Contrails

En d'autres termes, les contrails (« normaux ») sont déjà source d'une sérieuse pollution ! Les cirrus quant à eux – naturels ou *artificiels* – ont un effet refroidissant sur la température.

Les aérosols ont une double action :

1 – d'une part, ils forment un écran/filtre de la lumière du soleil (assombrissement global – global dimming). Il fait plus froid et plus sec.

2 – d'autre part, ils forment des gouttelettes d'eau et donc des précipitations.

La quantité d'aérosols influence le climat et cela donne donc la possibilité de manipuler le climat !

Les Chemtrails

Le phénomène des chemtrails a démarré à la fin des années 90. (On se rappelle l'article de William Thomas)

La recherche sur ce thème doit être menée et basée sur les programmes militaires et scientifiques existants, des études sur la modification de l'atmosphère et du climat basées sur des notions telles que « l'ensemencement », la « géo-ingénierie », etc..

Elle doit également se baser sur des faits concrets comme des brevets, des licences, des contrats...

On connaît déjà plusieurs expériences faites par les militaires, comme le WWII, qui sont des plaquettes de brouillage (aluminium) servant de contre-mesure radar. (CHAFF)

Le Projet « Cirrus » qui est le premier programme d'ensemencement de nuages par General Electric, mais, dès le début, effectué dans un contexte militaire et donc en collaboration avec l'US Air Force et l'US Navy...

C'était un essai pour provoquer « artificiellement » la pluie.

Continuation des projets d'ensemencement via « *Storm Fury* » 1962 et « *Popeye* » 1967. Le but était d'affaiblir des cyclones tropiques avec de l'iodure d'argent.

1. À partir de cette époque, divers programmes d'ensemencement ont été réalisés aux États-Unis et sont devenus une arme par modification du climat.

Les ELF (Extreme Low Frequency)

En 1974, est découverte une autre possibilité pour influencer les conditions atmosphériques à savoir, modeler la magnétosphère (la couche au-dessus de l'ionosphère) avec des ondes mégamétriques (ELF – extreme low frequency, ondes inférieures à 300 Hz ou des longueurs d'onde supérieures à 1 000 000 mètres).

Les ondes ELF génèrent un courant de particules qui sont capables de passer l'horizon et de retomber en tant qu'ondes à fréquence extrêmement haute (EHF – extreme high frequency – ondes entre 30 et 300 gigahertz ou de 1 à 10 millimètres).

Elles influencent les conditions atmosphériques et peuvent provoquer la pluie ou la sécheresse.

En 1995, on assiste à la création en Alaska, d'une entreprise commune (militaire, civile) avec le projet HAARP (High Active Auroral Research Project). En réalité, HAARP est devenu une arme puissante et redoutable et fonctionne actuellement à pleine capacité : plusieurs gigawatts !

Ceci permet de provoquer des séismes (cf. les brevets et la hausse du magnétomètre 2 jours avant le tremblement de terre à Haïti).

Avec cette technologie, l'on peut donc aussi influencer le temps : « La Guerre des Fréquences ».

La manipulation du climat est un fait !

De plus, on en parle ouvertement depuis 1996 ! Des études sont effectuées au sein de l'armée américaine sous la dénomination « 2025 ». L'objectif poursuivi, c'est le contrôle et le monopole de l'atmosphère ainsi que de

l'espace !

Le document « *Owning the weather in 2025* » regroupe toutes les études qui ont un rapport avec la manipulation des conditions atmosphériques.

1 – Ensemencement des nuages avec de l'iodure d'argent.

2 – Modification de la ionosphère : « Space Weather ».

3 – Contrôle des pluies et des tempêtes par la formation de nuages et de CONTRAILS.

« Les évolutions actuelles sur le plan démographique, économique et environnemental créeront, au niveau mondial, des zones de tension qui, pour beaucoup de pays et 'groupements' rendront inévitables et effectives, l'exécution des possibilités de modifications climatiques. » (Rapport Case Orange)

« Aux États-Unis, la modification du climat sera une composante de la politique nationale de défense avec des applications internes y compris des applications à l'étranger. Nos gouvernements mèneront les politiques à différents niveaux selon et compte tenu des intérêts. » (Idem)

On peut donc provoquer ou empêcher la pluie où l'on veut. Et ceci est très important. L'eau sera une ressource rare, chère et essentielle pour la survie. Celui qui contrôle l'eau contrôlera le monde.

Le programme a prévu une introduction de miroirs ionosphériques artificiels à partir de 2000 avec une nette hausse aux alentours de 2008.

Le système HAARP est devenu complètement opérationnel en 2015.

L'emploi de produits chimiques était prévu pour ensemençer l'atmosphère à partir de 2000 afin d'obtenir ainsi un « Weather Force Support » pour 2015 et obtenir un climat virtuellement contrôlable à 100 % en 2025 !

Le programme stipule une introduction de « smart clouds » par la nanotechnologie aux environs de 2004, avec un accroissement exponentiel après 2010. Une évolution identique est prévue pour « l'Énergie Dirigée », en parlant du réchauffement de l'ionosphère.

Une application toute particulière fut la présentation du « Carbon Black Dust » (poussière carbone noir), une technologie qui a été développée par le Ministère de la Défense US à partir de 2005.

Les gens à l'origine de ce programme délirant en parlaient ouvertement à la conférence de l'AAAS (American Association for Advancement of Science) à Asilomar en Californie, conférence qui a eu lieu du 18 au 22 février 2010. Ces gens sérieux affirmaient ouvertement qu'ils devraient épandre

annuellement jusqu'à 20 millions de tonnes d'Aluminium ! Aujourd'hui, tous les pouvoirs nient farouchement dans toutes les langues, qu'on serait en train d'en épandre...

Le thème du « Réchauffement climatique Global » est sujet à de sérieuses controverses, surtout après le 'climate-gate' et la condamnation du film d'Al Gore par la Justice britannique.

La Géo-ingénierie est un néologisme pour exprimer la manipulation délibérée du climat pour contrecarrer les effets du réchauffement climatique (dû à l'émission des gaz à effet de serre) en influençant la balance énergétique et la réflexion de la lumière du soleil dans l'espace. La géo-ingénierie est apparue pour la première fois dans un brevet de la *Hughes Aircraft Company*: le brevet décrit – déjà en 1991, 18 techniques pour réduire le réchauffement global en dispersant dans la stratosphère de l'oxyde d'aluminium, de l'oxyde de thorium et des particules de « *Welsbach* » (=des particules de métaux) pour réfléchir la lumière du Soleil.

Ces substances sont vaporisées à une altitude de 7 à 13 000 m et sont de la taille de 10 à 100 microns.

La *Hughes Aircraft Company* est momentanément une division de la *Raytheon Corporation*, une entreprise avec un chiffre d'affaires annuel de 21 milliards de dollars, qui est propriétaire de HAARP et fournisseur de l'armée américaine...

Les autorités nient l'existence d'opérations d'épandages dans l'atmosphère, mais le scénario proposé dans le rapport IPCC en 2001 ressemble étrangement au brevet « *Welsbach* »...

D'une part, ces particules réfléchissent partiellement la lumière du Soleil, mais, d'autre part, elles bloquent le 'rayonnement de corps noir' (black body radiation), le rayonnement thermique de la terre.

La conséquence de tout cela a été une nette hausse du réchauffement global !

Une étude récente montre qu'il y a deux manières de vaporiser ce mélange, qui contient 85 % de particules métalliques et 15 % de silica colloïdal (gel) (dioxyde de silicium) : Les particules sont ajoutées au carburant des avions à réaction civils et vaporisées à l'altitude de croisière et ainsi le problème de l'épandage n'est ni vu ni connu !

Ou alors, le mélange est injecté directement dans les gaz d'échappement à haute température, via un dispositif dont la marine américaine détient le brevet.

Ainsi, ce mélange se diffuse comme un aérosol, dans la traînée que produit l'avion avec l'avantage, encore une fois, de n'être ni vu ni connu !

Plusieurs avions militaires, dont l'avion-citerne KC135, possèdent ce dispositif d'aérosol et ceci pourrait expliquer au moins partiellement le fait que les avions militaires ont des valeurs d'émission plus élevées que les avions des lignes commerciales.

De plus, il n'est pas difficile de se procurer les preuves que des Ministères Européens de la Défense font des achats en grande quantité de baryum et de barytine C14, qui est employée, entre autres, pour la détection des courants maritimes... (Pour la France, voir les analyses de la Cour des Comptes publiées chaque année.)

Il existe des cartes météorologiques indiquant les zones d'épandage de par le monde. Elles ont même été, un certain temps, consultables publiquement sur un site officiel de Californie, avant d'être retirées par les pouvoirs qui se sont tardivement aperçus de la bourde.

Ceci indique que les hauts responsables des États ont connaissance de ces programmes de contrôle du climat, mais qu'ils se taisent, peut-être parce que la situation est plus grave qu'on se l'imagine. Depuis le délire covidiste, nous savons que les États au service du mondialisme veulent organiser le génocide des peuples pour les motifs que nous avons déjà largement analysés et publiés au cours de ces trois dernières années passées.

Dans un communiqué de presse du 9 septembre 2009, au cours des préambules du sommet de Copenhague, 5 économistes (dont des prix Nobel) déclaraient que la géo-ingénierie du climat était considérée comme le moyen le moins coûteux pour résoudre le problème du réchauffement climatique global.

À propos de la légalité

Aux États-Unis, il n'y a pas de « problème » : l'épandage est légal depuis 1977. Le Ministère de la Défense peut faire des expérimentations biologiques sur sa propre population.

Ces mesures ont été renforcées en 2002. Initialement, il y avait une proposition de loi garantissant la sauvegarde de l'espace, d'armes à basse fréquence, la sauvegarde du milieu et du climat d'armes de nouvelles technologies destructrices et la protection contre les « chemtrails ». Mais toutes ces restrictions sont tombées lors de l'approbation de la loi en 2002.

En Europe, certaines directions militaires ont déjà dû admettre qu'ils épandaient au-dessus de leur propre territoire (propre population), mais, soit ils nient les effets nocifs (comme en Allemagne), soit ils justifient cet épandage dans le cadre de l'intérêt national (comme en Grande-Bretagne).

Menaces sur la santé des peuples et argent public

utilisé contre les contribuables

Après avoir revu la vidéo de Claire Séverac (cf., également « La Guerre secrète contre les peuples », éditions Contre Kulture, 2015, 405 pages) j'ai noté la composition des produits chimiques qu'elle avait signalée en son temps. Composition des épandages (chemtrails) :

DIBROMURE D'ÉTHYLÈNE

- allergies
- gorge irritée, toux
- symptômes grippe
- fatigue

BARYUM, THRONTIUM

- difficultés respiratoires
- difficultés cardio-vasculaires
- division du cerveau (empêche une interaction entre les acides aminés)
- destruction de la couche d'ozone

ALUMINIUM

- alzheimer
- parkinson
- lou gehrig : La sclérose latérale amyotrophique ou SLA, également appelée dans le monde francophone maladie de Charcot ; maladie de Lou Gehrig ou ALS en anglais, est une maladie neurodégénérative des motoneurones de l'adulte.
- Autisme

METAUX LOURDS

- nanoparticules : la maladie des morgellons.

Elle conseillait de regarder un film : BYE BYE BLU SKYE

https://crowdbunker.com/v/QIRCm5BYU_8

Les autres dommages sont les suivants : les dégâts désastreux sur la couche d'ozone ; les coûts sont plus élevés pour introduire du soufre ; une

diminution de la luminosité. Le cycle hydrologique est perturbé ce qui a comme conséquence l'apparition de sécheresses plus fréquentes. Le ciel bleu est désormais plutôt gris ou voilé. L'énergie solaire est amoindrie. Le vivant est clairement menacé.

Les gaz des avions, même sans l'ajout d'aérosols, sont une menace directe pour la nature, les animaux et l'homme, pour tout ce qui vit sur Terre...

L'existence de programmes en vue de maîtriser le climat ne peut plus être niée. Ils sont contrôlés et coordonnés par les autorités militaires. Ils sont approuvés par les gouvernements partisans du mondialisme et exécutés en silence pour éviter tout conflit et protestation, ainsi que pour pouvoir continuer tranquillement le massacre de ce qu'ils considèrent comme une « surpopulation problématique ». Les 2 objectifs principaux sont : 1 – le contrôle de la température en créant des nuages artificiels, les chemtrails via des contrails manipulés ; et 2 – le contrôle du climat par manipulation de l'ionosphère, via des Installations comme HAARP (ionisation, réchauffement de l'ionosphère).

Les États-Unis ambitionnent le contrôle total, civil et militaire, du climat d'ici 2025. Sur base des brevets qui sont la propriété de *Raytheon* et du Département de la Défense américain, il est clair que les programmes de manipulation climatique émanent et sont organisés à partir des États-Unis.

Les pouvoirs sont clairement criminels et n'ont aucun scrupule à planifier un génocide de masse. Ces deux dernières années qui viennent de passer nous ont donné un aperçu de ce qui va pouvoir se faire, comme les tremblements de terre sur commande (Turquie, Maroc) ; les incendies rigoureusement ciblés (île Maui Hawaï), où le métal des voitures a même été fondu ; les nuages de poussière gigantesques (sable du Sahara sur toute l'Europe) ; les vents d'une violence exceptionnelle comme en octobre 2023 en France (210 km/h sur la Bretagne)...

Récapitulons :

Toutes les sources d'eau potable ont été globalement captées par les communes ou par des sociétés d'exploitation et de distribution de l'eau potable. C'est d'ailleurs la captation abusive des sources d'eau sur tous les territoires, et la prolifération des « bassines » qui ont également provoqué la pénurie par l'épuisement de la nappe phréatique.

Le réchauffement climatique en tant que tel, n'est pas la cause première ou exclusive de la pénurie d'eau potable (des sources qui tarissent, des nappes phréatiques qui ne sont plus réalimentées par les pluies devenues plus rares, des petits et moyens cours d'eau qui se retrouvent asséchés), mais c'est le comportement irresponsable des industries de l'agriculture intensive et surtout les programmes militaires contrôlant le climat qui sont à l'origine de ce dérèglement climatique observé...

L'eau est un élément indispensable à la vie ; elle est donc d'une valeur

inestimable. Nous devons faire preuve d'un immense respect pour cet élément sans lequel rien ne peut vivre sur Terre. Sur cette question, il est également évident que la conscience reste essentielle. Les conditions de la vie sur Terre sont en relation étroite avec la spiritualité, avec l'éveil de conscience de chacun, avec une éthique intime qui a trouvé la voie de son avènement.

Seul, ne sait pas, celui qui ne veut pas savoir ! Il va de soi que les inconscients ou les handicapés de l'autocensure n'ont toujours pas compris le projet criminel des mondialistes, ayant entre leurs mains l'ensemble des pouvoirs, et le degré de perversion qui anime ceux qui veulent dominer le monde. Les acteurs égarés de ces programmes délirants sont capables d'abolir toute trace de vie sur Terre en préservant la leur, mais aussi tout avenir pour l'espèce humaine ! Il faut impérativement les arrêter ou disparaître !

Jean-Yves Jézéquel

Voir aussi :

<https://crowdbunker.com/v/CZZ46R4mqL>

Le document comprend un texte de base de 70 pages et de 230 pages d'annexes. Il était possible de le télécharger sur le site suivant :

<http://www.belfort-group.eu/sites/default/files/page/2010/05/C0part1.pdf>

*

Pour aller plus loin :

Voir en anglais :

Weather Warfare: "Beware the US Military's Experiments with Climatic Warfare"
par Michel Chossudovsky

En français :

HAARP : La guerre climatique par Michel Chossudovsky (article également publié par The Ecologist)

La source originale de cet article est Mondialisation.ca

Copyright © Jean-Yves Jézéquel, Mondialisation.ca, 2023