

France – Renationaliser les autoroutes pour financer les retraites ?



[Source : insolentiae.com]

Par Charles Sannat

De quoi financer les retraites ! Autoroute, le gouvernement reconnaît que nous avons été couillonnés !

Le ministre Bruno Le Maire a reconnu que les calculs de rentabilité pour les actionnaires remontant à la privatisation des autoroutes en 2006 n'avaient « pas été bons ».

Le gouvernement a demandé au Conseil d'État de quelle manière il serait possible de raccourcir « de quelques années » la durée des concessions de certaines sociétés autoroutières, qui ont été plus rentables que prévu, a indiqué mercredi le ministre de l'Économie Bruno Le Maire, voulant « éviter toute rente ». Il a reconnu devant les commissions des Finances et du Développement durable de l'Assemblée nationale que les calculs de rentabilité pour les actionnaires remontant à la privatisation des autoroutes en 2006 n'avaient « pas été bons ».

Sérieux ?

Cela fait des années que nous sommes très nombreux à dire que ce qu'il s'est passé avec la privatisation des autoroutes est du vol en bande organisée de la nation, du bien commun.